



5 anys del desdoblament de l'Eix Transversal

La C-25 és a dia d'avui una de les carreteres amb més trànsit del territori, amb una mitjana de circulació de 150.000 vehicles diaris

Aquest mes de gener es compleixen 5 anys del desdoblament de l'eix transversal, una carretera inaugurada al 1997 que va esdevenir la gran connexió entre els dos extrems del territori català. Tot i així el transport per aquesta via de només un sol carril era lent i perillós i, en moltes ocasions, els transportistes preferien circular per altres carreteres. Al 2007 la generalitat va aprovar el seu desdoblament per convertir-lo en autovia, i tot i estar previst que les obres acabessin entre 2010 i 2011, desacords entre l'empresa adjudicatària i la Generalitat, van endarrerir-ho fins al gener del 2013. Des d'aleshores i fins a dia d'avui, l'eix transversal ha passat a ser una de les carreteres de més pes i més trànsit a Catalunya, oferint 157km de longitud que transcorren des de Cervera fins a Riudellots de la Selva. Des de l'Associació de Transportistes de la Segarra asseguren que el progrés i la inversió en aquesta carretera era del tot necessari ja que s'ha millorat en qualitat de transport i s'ha reduït la sinistralitat.

Al 2017 l'eix transversal va assolir el seu rècord de trànsit amb una circulació de més de 150.000 vehicles diaris, un 41% més respecte el 2013

Informa:
Albert Morales

10/01/2018

Galeria:



[SOCIETAT](#)

[Cervera](#)